



























P.P.B. SYSTEM - zestawienie realizacji próbnych obciążeń

2012 r.				
Inwestycja	Obiekty	Zamawiający		
<p>Budowa autostrady A1 – granica województwa kujawsko-pomorskiego / łódzkiego – do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850.</p> <p>Zadanie I Odcinek 4.: Węzeł Kowal – granica województwa (z Węzłem Kowal) od km 215+850 do km 230+817</p> <p>Zadanie II. Odcinek 1 – granica woj. kujawsko-pomorskiego / łódzkiego – węzeł Sójki od km 230+817 do km 245+800</p>	<p>1. Wiadukt drogowy WD-202 w ciągu drogi powiatowej 2135E. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 4 – przęsłowa. L=18,0+2x30,0+18,0 m.</p> <p>2. Wiadukt drogowy WD-200 w ciągu łącznicy Węzła Sójki nad autostradą A1 w km 244+604,09. Jednoprzęsłowy łuk stalowy z podwieszonym do niego za pomocą want pomostem płytowo-belkowym z betonu sprężonego. Lt=60,0 m.</p> <p>3. Wiadukt drogowy WD-199 w ciągu drogi powiatowej 2136 E nad autostradą A1 w km 242+587,71. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa Lt=30,0+30,0 m.</p> <p>4. Wiadukt drogowy WD-194 w ciągu drogi gminnej 102255E łączącej miejscowości Juków - Łanięta nad autostradą A1 w km 235+057,45. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 4 – przęsłowa. L=18,0+2x30,0+18,0 m.</p> <p>5. Wiadukt drogowy WD-193 w ciągu DW nr 581 nad autostradą A1 w km 233+369,90. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa Lt=30,0+30,0 m.</p> <p>6. Wiadukt drogowy WD(G)-190 w ciągu drogi gminnej DL – 4/9 Antoniewo – Świerna nad autostradą A1 w km 229+438,12. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa Lt=30,0+30,0 m.</p> <p>7. Wiadukt drogowy WD(W)-188 w ciągu drogi gminnej DZ – 4/1 Działkowo – Lubień Kujawski nad autostradą A1 w km 226+880,61. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa Lt=33,0+33,0 m.</p> <p>8. Wiadukt autostradowy WA-198 w ciągu autostrady A1 w km 241+324,44. Dwa ustroje nośne. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 4 – przęsłowa. L=18,55+2x22,93+18,55 m.</p> <p>9. Wiadukt drogowy WD-201 w ciągu DP nr 60 Plock-Kutno nad autostradą A1 w km 245+058,76. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 4 – przęsłowa. Lt=18,0+2x30,0+18,0 m.</p> <p>10. Most autostradowy MA-197 w ciągu autostrady A1 w km 240+888,19 nad dopływem rz. Głogowiarki. Dwa ustroje nośne. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 3 – przęsłowa. Lt=11,5+31,0+11,5 m.</p> <p>11. Wiadukt drogowy WD-196 w ciągu DP 1240E Drogowo - Łanięta nad autostradą A1 w km 239+552,31. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 4 – przęsłowa. Lt=18,0+2x30,0+18,0 m.</p> <p>12. Wiadukt drogowy WD-195 w ciągu DG Sokółów – Niedrzew nad autostradą A1 w km 237+490,00. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 – przęsłowa. Lt=30,0+30,0 m.</p> <p>13. Wiadukt drogowy WD(G)-189 w ciągu drogi gminnej DL – 4/8. Wola Działkowska - Świerna nad autostradą A1 w km 228+166,40. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa Lt=30,0+30,0 m.</p> <p>14. Wiadukt drogowy WD(G)-187 w ciągu drogi gminnej DL – 4/7. Gulewo - Wąwał nad autostradą A1 w km 225+705,82. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa Lt=33,0+33,0 m.</p> <p>15. Wiadukt autostradowy WA-186A w km 224+989,35 autostrady A1. Dwa ustroje nośne. Konstrukcja wolnopodparta 1-przęsłowa z belek prefabrykowanych. Lt=20,4 m.</p> <p>16. Most autostradowy MA-192 w ciągu autostrady A1 w km 232+531,32. Dwa ustroje nośne. 1-przęsłowa płyta żelbetowa sprężona utwierdzona w przyczółkach. Lt=17,3 m.</p> <p>17. Wiadukt drogowy WD(G)-186 w ciągu drogi gminnej DL – 4/6. Babia Góra – Beszyn nad autostradą A1 w km 224+280,63. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa Lt=30,0+30,0 m.</p>			
	<p>Droga ekspresowa S3: Świnoujście – Lubawka – granica państwa Odcinek: Węzeł „Międzyrzecz Południe” – Węzeł „Sulechów” km 0+000 – km 42+953,96 Odcinek 4: od km 32+300,00 do km 42+953,96</p>	<p>1. Wiadukt drogowy WD-24 w ciągu DK nr 3 nad drogą ekspresową S3 w km 32+175,51 drogi S3. Stalowy 1 – przęsłowy łuk ze ściągami z jazdą dołem z zespoloną płytą pomostową. L=90,0 m.</p> <p>2. Wiadukt drogowy WD-26 w ciągu drogi gminnej łączącej miejscowości Kalsk i Niekarzyn nad drogą ekspresową S3 w km 35+490,55. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa Lt=30,0+28,0 m.</p> <p>3. Wiadukt drogowy WD-27 w ciągu drogi powiatowej nr 1208F nad drogą ekspresową S3 w km 35+910,84. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa Lt=30,0+30,0 m.</p> <p>4. Wiadukt drogowy WS-33 w ciągu drogi ekspresowej S3 w km 41+176,35. Dwa ustroje nośne. Wolnopodparty, 1-przęsłowy ustrój płytowo-belkowy, żelbetowy, sprężony. Lt=28,0 m.</p> <p>5. Wiadukt drogowy WS-32 w ciągu drogi ekspresowej S3 w km 40+901,50. Dwa ustroje nośne. 3-przęsłowy ustrój płytowo-belkowy, żelbetowy, sprężony. Lt=24,0+30,0+24,0 m.</p> <p>6. Wiadukt drogowy WS-31 w ciągu drogi ekspresowej S3 w km 40+490,15. Dwa ustroje nośne. Wolnopodparty, 1-przęsłowy ustrój płytowo-belkowy, żelbetowy, sprężony. Lt=31,0 m.</p> <p>7. Wiadukt drogowy WS-30 w ciągu drogi ekspresowej S3 w km 40+178,93 nad drogą wojewódzką nr 278 łączącą miejscowości Krosno Odrzańskie i Sulechów. Dwa ustroje nośne. Jednoprzęsłowy, wolnopodparty ustrój płytowo-belkowy, dwudźwigarowy z betonu sprężonego. Lt=20,60 m.</p> <p>8. Wiadukt drogowy WD-23 w ciągu DP 1209F nad drogą ekspresową S3 w km 30+592,20. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa Lt=27,0+30,0 m.</p> <p>9. Wiadukt drogowy WD-28 w ciągu drogi gminnej łączącej miejscowości Sulechów i Łochowo nad drogą ekspresową S3 w km 36+800,70. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa Lt=28,0+28,0 m.</p> <p>10. Wiadukt drogowy WD-25 w ciągu DP 1205F nad drogą ekspresową S3 w km 32+907,86. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa Lt=32,0+32,0 m.</p> <p>11. Wiadukt drogowy WD-22 w ciągu drogi gminnej łączącej miejscowości Babimost i Rudgierzowice nad drogą ekspresową S3 w km 28+975,00. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa Lt=30,0+28,0 m.</p> <p>12. Wiadukt drogowy WD-21 w ciągu drogi gminnej łączącej miejscowości Babimost i Rudgierzowice nad drogą ekspresową S3 w km 27+862,61. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa Lt=28,0+30,0 m.</p> <p>13. Wiadukt drogowy WD-29 w ciągu DW nr 277 nad drogą ekspresową S3 w km 38+472,85. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa Lt=30,0+30,0 m.</p> <p>14. Wiadukt drogowy WD-20 w ciągu DP 1230F Lubinicko – Rudgierzowice nad drogą ekspresową S3 w km 25+804,83. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa Lt=35,0+35,0 m.</p>		
		<p>Budowa obejścia m. Nowy Kisielin łączącego drogi wojewódzkie nr 279 i 282</p>	<p>1. Wiadukt drogowy w ciągu obwodnicy miejscowości Nowy Kisielin w km 1+704,14 nad linią kolejową nr 273. Konstrukcja wolnopodparta 1-przęsłowa z belek prefabrykowanych. Lt=26,2 m.</p>	
		<p>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 352 na odcinku Bogatynia/Zatonie – Radomierzycze w ramach "Budowy połączenia drogowego Euroregionie Nysa" Etap II, km 12+546 – 19+717</p>	<p>1. Most drogowy nad rzeką Witką w ciągu DW nr 352 w km 1+807,72. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa 3-przęsłowa L=21,25+26,50+21,25 m.</p>	
		<p>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 822 Lublin – Port Lotniczy Świdnik</p>	<p>1. Wiadukt drogowy WD-01 w ciągu DW 822 w km 5+033,50 nad Al. Lotników Polskich w Świdniku. Dwa ustroje nośne. Konstrukcja wolnopodparta 1-przęsłowa z belek prefabrykowanych. Lt=21,0 m.</p> <p>2. Wiadukt drogowy WD-02L w ciągu DW 822 w km 5+402,691. 4-przęsłowy ustrój zespolony. L=33,0+2x45,0+33,0 m</p>	












P.P.B. SYSTEM - zestawienie realizacji próbnych obciążeń

Drogi dojazdowe do obwodnicy Miasta Lublin – przedłużenie ul. Melgiewskiej w kierunku węzła drogowego „Melgiew” w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19	1.	Wiadukt drogowy WD-1 w ciągu ul. A. Grygowej nad ul. Metalurgiczną w Lublinie. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa L=25,0+25,0 m	
	2.	Kładka pieszo-rowerowa w ciągu ul. A. Grygowej nad ul. Metalurgiczną w Lublinie (część wiaduku WD-01). Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa L=25,0+25,0 m.	
	3.	Wiadukt drogowy WD-2 w ciągu ul. Metalurgicznej w Lublinie. Dwa ustroje nośne. Konstrukcja wolnopodparta 1-przęsłowa z belek prefabrykowanych. L=16,95 m.	
	4.	Wiadukt drogowy WD-3 w ciągu ul. Melgiewskiej w Lublinie w km 2+681,47. Dwa ustroje nośne. Wolnopodparty 1-przęsłowy ustrój zespolony. L=55,0 m.	
Budowa autostrady A2 na odcinku od granicy województwa łódzkiego/mazowieckiego w km 411+465,80 do węzła Konotopa (z węzłem) w km 456+239,67 Odcinek E od km 449+100 do km 456+239,67	1.	Wiadukt drogowy WD-310 w ciągu łącznicy Ł-K3 nad węzłem Konotopa w ciągu autostrady A2. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 8 - przęsłowa L=20,0+32,0+30,0+2x38,0+2x44,0+20,0 m	
	2.	Wiadukt drogowy WD-308 w ciągu DP 01517 nad autostradą A2. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 4 - przęsłowa L=16,0+2x31,5+20,0 m	
	3.	Wiadukt drogowy WD-305 w ciągu DW 718 nad autostradą A2. Konstrukcje (wschodnia i zachodnia) płytowo - belkowe żelbetowe sprężone 2 - przęsłowa L=33,0+33,0 m	
	4.	Wiadukt drogowy WD-309 w ciągu łącznicy Ł2 nad autostradą A2. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 4 - przęsłowa L=20,0+2x44,0+20,0 m	
Budowa autostrady A1 Toruń – Stryków, Zadanie 1, odcinek 4: węzeł Kowal – granica województwa kujawsko – pomorskiego (z węzłem Kowal), od km 215+850 do km 230+817	1.	Wiadukt drogowy WD(G)-182A w ciągu drogi gminnej DL – 4/2, Boża Wola – Unisławice nad autostradą A1 w km 219+606,49. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa L=30,0+30,0 m.	
	2.	Wiadukt drogowy WD(G)-184 w ciągu drogi gminnej DL-4/4 nad autostradą A-1 w km 221+383,27. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa L=30,0+30,0 m.	
	3.	Wiadukt drogowy WD(T)-181A w ciągu łącznicy węzła „Kowal” nad autostradą A1 w km 216+170,00. Dwa ustroje nośne. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa L=30,0+30,0 m.	
	4.	Wiadukt drogowy WD(G)-185 w ciągu drogi gminnej DL – 4/5, Babia Góra – Beszyn nad autostradą A1 w km 223+009,00. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa L=30,0+30,0 m.	
	5.	Wiadukt drogowy WD(Z)-183 w ciągu DL łączącej miejscowości Myszk i Chojny nad autostradą A1 w km 219+923,74. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa L=30,0+30,0 m.	
	6.	Wiadukt drogowy WD-182 w ciągu DL-4/1 Strzaly-Unisławice nad autostradą A1 w km 217+806,43. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa L=30,0+30,0 m.	
	7.	Wiadukt drogowy WD(K)-181 w ciągu drogi klasy Gp łączącej miejscowości Włocławek i Lubień Kujawski nad autostradą A1 w km 216+702,56. Dwa ustroje nośne. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa L=33,0+33,0 m.	
Przebudowa wiaduku drogowego w ciągu ul. Baczyńskiego nad drogą ekspresową S86 w Sosnowcu	1.	Wiadukt drogowy w ciągu ul. Baczyńskiego nad drogą ekspresową S86 w Sosnowcu. Konstrukcja 2-przęsłowa z belek prefabrykowanych L=21,0+21,0 m	
Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 781 w km 53+231 w miejscowości Kocierz	1.	Most drogowy nad potokiem Kocierzanka w km 53+231 DW nr 781 w miejscowości Kocierz Moszczanicki. Wolnopodparty, 1-przęsłowy ustrój płytowo-belkowy, żelbetowy, sprężony. L=30,0 m.	
Przebudowa wiaduku drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 935 nad linią kolejową nr 302 Kotlarnia-Paruszwiec-Boguszowice w Rybniku	1.	Wiadukt drogowy w ciągu DW 935 nad linią kolejową nr 302 w Rybniku. Konstrukcja wolnopodparta 1-przęsłowa z belek prefabrykowanych. L=26,27 m.	
Budowa drogi ekspresowej S2 od węzła „Konotopa” do węzła „Puławska” wraz z odcinkiem drogi ekspresowej S79-Trasa-NS łączącej węzeł „Łotnisko” z węzłem „MPL Okęcie” i węzeł „Marynarska”	1.	Wiadukt drogowy WL-44 w ciągu łącznicy 9 w węźle Marynarska w Warszawie. 7-przęsłowy ustrój płytowy, żelbetowy. L=17,4+5x21,0+17,4 m.	
	2.	Wiadukt drogowy WL-48 w ciągu łącznicy 1 w węźle Marynarska w Warszawie. 11-przęsłowy ustrój płytowy, żelbetowy. L=15,8+2x18,4+2x18,9+5x21,0+18,4 m.	
	3.	Wiadukt drogowy WL-42 w ciągu łącznicy 5 w węźle Marynarska w Warszawie. 6-przęsłowy ustrój płytowy, żelbetowy, sprężony. L=22,8+4x31,8+22,8 m.	
	4.	Kładka KP-66 w węźle Marynarska w Warszawie. 4-przęsłowy stalowy ustrój kratownicowy. L=38,5+2x49,0+38,5 m	
Przebudowa wiaduku w km 37,839 w torze nr 1 na linii nr 140 Katowice Ligota – Nędza na odcinku Leszczyny – Rybnik” w ramach zadania inwestycyjnego: „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych w ruchu towarowym na terenie Śląska, Etap III	1.	Wiadukt kolejowy w torze nr 1 na linii 140 Katowice Ligota – Nędza w km 37,839 nad drogą wojewódzką nr 925 w Rybniku. Ustrój nośny stalowy, łukowy z jazdą dołem. Pomost ortotropowy. L=40,1 m.	
Dostosowanie drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Trybunalski – Rawa Mazowiecka tj. od km 324+772 do km 386+000 na odcinku 3 od km 356+700 do km 386+000	1.	Wiadukt drogowy WD-65 w ciągu DW nr 726 nad drogą ekspresową S-8 w km 383+757,43 drogi S-8. Konstrukcja 2-przęsłowa z belek prefabrykowanych L=24,5+24,5 m.	
Projekt i Budowa Autostrady A-2 Stryków – Konotopa Odcinek A – od km 365+261,42 do km 394+500,00	1.	Wiadukt drogowy WD-243 w ciągu DG Wincentów – Kolonia Grodzisk nad autostradą A2 w km 374+075,63. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa L=29,0+29,0 m.	
	2.	Wiadukt drogowy WD-245 w ciągu DG Gozd - Zawady nad autostradą A2 w km 376+878,92. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa L=29,5+29,5 m.	
	3.	Wiadukt drogowy WD-254 w ciągu DG Bobiecko – Seligów nad autostradą A2 w km 390+673,54. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa L=28,5+28,5 m.	
	4.	Wiadukt drogowy WD-255 w ciągu drogi DP 2751E Seligów – Łowicz nad autostradą A2 w km 391+404,42. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa L=31,0+31,0 m.	
Przebudowa drogi powiatowej p1677k o długości 24153 m W miejscowościach Zubrzyca, Sidzina, Bystra, Łętownia w km. 4+237 do 28+390	1.	Most drogowy M2 nad potokiem Ciśniawka w ciągu DP P1677K w km 12+747,46. Ustrój nośny – 1 - przęsłowa rama żelbetowa. L=29,18 m.	
	2.	Most drogowy M3 nad potokiem Bystrzanka w ciągu DP P1677K w km 13+594,97. Ustrój nośny – 1 - przęsłowa rama żelbetowa. L=27,0 m.	
Droga „Główna Południowa” na odcinku od ulicy Rybnickiej do ulicy Pszczyńskiej w Jastrzębiu Zdroju. Etap 1 – od km 25+200 do km 27+500	1.	Wiadukt kolejowy nr 2 w ciągu linii PTKiGK (JSK) nad drogą „Główną Południową” w km 25+700 w Jastrzębiu Zdroju. Konstrukcja stalowa ortotropowa 2-przęsłowa w schemacie wolnopodpartym. L=10,2+22,7 m.	
	2.	Wiadukt kolejowy nr 3 w ciągu linii PTKiGK (JSK) nad drogą „Główną Południową” w km 25+700 w Jastrzębiu Zdroju. Konstrukcja stalowa ortotropowa 2-przęsłowa w schemacie wolnopodpartym. L=10,2+22,7 m.	
	3.	Wiadukt kolejowy nr 6 w ciągu linii PTKiGK (JSK) nr 22 tor 1 nad drogą „Główną Południową” w km 27+800 w Jastrzębiu Zdroju. Konstrukcja stalowa ortotropowa 1-przęsłowa. L=22,7 m.	














P.P.B. SYSTEM - zestawienie realizacji próbnych obciążeń

Rozbiórka i budowa kładki dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 933 w km 44+562 w miejscowości Pszczyna	1.	Kładka dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 933 w km 44+562 w Pszczynie. Konstrukcja zespolona 1-przęsłowa wolnopodparta. L=19,4 m	
Budowa mostu przez rzekę Łupię – Skierniewkę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 705 Sochaczew – Skierniewice – Jeżów w km 52+435	1.	Most drogowy przez rzekę Łupię w ciągu drogi wojewódzkiej nr 705 w Skierniewicach. Konstrukcja wolnopodparta 1-przęsłowa z belek prefabrykowanych. L=26,4 m.	
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1444 K Uszew-Nieznanowice od km 0+653.19 do km 0+841.10 wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu w km 0+742.00 na pot. Leksandrowka w miejscowości Uszew	1.	Most drogowy w ciągu drogi powiatowej nr 1444 K w km 0+742.00 w miejscowości Uszew. Konstrukcja wolnopodparta 1-przęsłowa z belek prefabrykowanych. L=20,4 m.	BUD-DRÓG Łagosz s.j.
Budowa obojścia m. Trzebiatów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102. Most nad rzeką Regą w km 0+050,00	1.	Most drogowy w ciągu DW 102 nad rzeką Regą w Trzebiatowie. Wolnopodparty, 1-przęsłowy ustrój zespolony. Lt=33,5 m	
Budowa ul. K. Ciołkowskiego, wiaduktów nad torami PKP, ul. Wiadukt, przedłużenie ul. Stawińskiego z włączeniem do ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku wraz z budową i rozbudową niezbędnej infrastruktury.	1.	Wiadukt drogowy WD-1 w ciągu DW nr 678 nad torami PKP linii Białystok C – Czeremcha (konstrukcja południowa). Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 2 - przęsłowa Lt=28,5+28,5 m.	
Budowa nowego mostu na rzece Dułówka w m. Dułowa w km 374+680 w ciągu drogi krajowej nr 79 wraz z budową i rozbiórką drogi tymczasowej	1.	Most tymczasowy na rzece Dułówka, przy DK 79 w km 374+680, w miejscowości Dułowa. Dwa ustroje nośne. Ustrój nośny wolnopodparty 1-przęsłowy. Konstrukcja nośna – ruszt stalowy. Lt=14,4 m.	FUH Golec Karol sp. z o.o.
Przebudowa mostu przez rzekę Drwęcę w Brodnicy w ciągu ul. Mostowej w km 0+262	1.	Most drogowy przez rzekę Drwęcę w km 0+262 drogi gminnej stanowiącej ul. Mostową w Brodnicy. Konstrukcja wolnopodparta 1-przęsłowa z belek prefabrykowanych. Lt=25,46 m.	
Przebudowa kolejowego obiektu mostowego w km 63+205 linii 274 w ramach modernizacji linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra oraz modernizacji nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi, tor nr 1 i 2 szlak Świebodzice – Wałbrzych Szczawienko	1.	Most kolejowy 640361 w km 63.205 linii nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec nad ciekim wodnym niezeglownym Lubiechowska Woda (konstrukcja pod torem nr 1). Ustrój płytowy (stalowe dźwigary dwuteowe obetonowane płytą żelbetową). Lt=8,53 m.	
Przebudowa stacji Dęba Rozalin na linii nr 71 Ocice – Rzeszów w ramach zadania pn. „Modernizacja linii kolejowej Rzeszów – Warszawa przez Kolbuszową	1.	Wiadukt kolejowy w miejscowości Nowa Dęba, w km 11,300 linii nr 71 Ocice - Rzeszów. Ustrój płytowy (stalowe dźwigary dwuteowe obetonowane płytą żelbetową). Lt=11,0 m.	
2011 r.			
Inwestycja	Obiekty		Zamawiający
Budowa obwodnicy Mińska Mazowieckiego na parametrach autostrady w ciągu drogi krajowej nr 2 na odcinku Choszczówka – Węzeł Ryczałek od km 520+400 do km 541+249	1.	Wiadukt drogowy WD-04 nad autostradą A2. Konstrukcja płytowo - belkowa z betonu sprężonego czteropięsłowa L=20,0+26,0+26,0+20,0 m	
	2.	Wiadukt drogowy WD-08 nad autostradą A2. Konstrukcja płytowo - belkowa z betonu sprężonego dwupięsłowa L=30,0+30,0 m	
	3.	Wiadukt WA-03 w ciągu autostrady A2. Dwie konstrukcje (pod jezdnie autostrady) z prefabrykowanych belek strunobetonowych, jednopięsłowe Lt=26,10 m	
	4.	Wiadukt WA-02 w ciągu autostrady A2. Trzy konstrukcje (pod jezdnie autostrady i drogę dojazdową) z prefabrykowanych belek strunobetonowych, dwupięsłowe Lt=17,0+17,0 m	
	5.	Wiadukt - przejazd gospodarczy PG-7 w ciągu autostrady A2. Konstrukcja żelbetowa ramowa betonu sprężonego jednopięsłowa Lt=11,0 m	
	6.	Wiadukt PG-5a - przejście dla pieszych pod autostradą A2. Konstrukcja żelbetowa ramowa betonu sprężonego jednopięsłowa Lt=4,78 m	
	7.	Wiadukt - przejazd gospodarczy PG-5 w ciągu autostrady A2. Konstrukcja żelbetowa ramowa betonu sprężonego jednopięsłowa Lt=11,0 m	
	8.	Wiadukt drogowy WD-06 nad autostradą A2. Konstrukcja żelbetowa ramowa betonu sprężonego dwupięsłowa Lt=27,0+27,0 m	
	9.	Wiadukt drogowy WD-01 nad autostradą A2. Konstrukcja żelbetowa ramowa betonu sprężonego dwupięsłowa Lt=25,0+25,0 m	
Autostrada A8 – Obwodnica Wrocławia – Odcinek 1: od km 1+603,81 do km 13+500 oraz łącznik Koblirzyce – km 0+000,00 do km 2+489,45	1.	Wiadukt drogowy WD-16 – JEZDNIĄ PÓŁNOCNĄ nad autostradą A8. Konstrukcja żelbetowa sprężona dwupięsłowa Lt=29,5+29,5 m	budimex
	2.	Wiadukt drogowy WA-9.1 w ciągu autostrady A8 (dwie jezdnie). Konstrukcja żelbetowa dwupięsłowa Lt=16,0+16,0 m	
	3.	Wiadukt drogowy WL-9' w ciągu łącznika L3 autostrady A8. Konstrukcja żelbetowa sprężona Lt=32,0 m	
	4.	Wiadukt drogowy w WA-9 w ciągu autostrady A8 (dwie jezdnie). Konstrukcja żelbetowa sprężona Lt=34,0 m	
	5.	Most drogowy MA-8 nad rzeką Kasina w ciągu autostrady A8 (dwie jezdnie). Konstrukcja żelbetowa sprężona Lt=20,0 m	
Budowa obwodnicy Nowogardu w ciągu drogi krajowej nr 6	1.	Wiadukt drogowy WD-10 nad Obwodnicą Nowogardu. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa dwupięsłowa L=20,0+20,0 m	budimex
	2.	Wiadukt drogowy WD-05 nad drogą S6 w ciągu Obwodnicy Nowogardu. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa dwupięsłowa L=23,0+23,0 m	
	3.	Wiadukt drogowy WD-02 nad drogą S6 w ciągu Obwodnicy Nowogardu. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa dwupięsłowa L=22,0+22,0 m	
Budowa autostrady A2 na odcinku od granicy województwa łódzkiego/mazowieckiego w km 411+465,80 do węzła Konotopa (z węzłem) w km 456+239,67 Odcinek E od km 449+100 do km 456+239,67	1.	Most autostradowy MA-304 w km 449+907,06 autostrady A2. Dwie konstrukcje (pod jezdnie autostrady). Konstrukcja z prefabrykowanych belek strunobetonowych, jednopięsłowa Lt=26,2 m.	budimex
	2.	Wiadukt drogowy WD-304A w ciągu DW 701 nad autostradą A2. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 4 - przęsłowa L=21,0+2x30,0+21,0 m	
	3.	Wiadukt drogowy WD-303 w ciągu DP 01434 nad autostradą A2. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 4 - przęsłowa L=15,0+2x29,0+18,0 m	
	4.	Wiadukt drogowy WD-307 w ciągu DW 701 nad autostradą A2. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 4 - przęsłowa L=20,0+2x31,0+16,0 m	
Droga ekspresowa nr S19. Odcinek Międzyrzec Podlaski - Lubartów Obwodnica Kocka i Woli Skronowskiej o długości 7,87 km, od km 257+500 do km 265+215	1.	Wiadukt drogowy WD-1 - łącznica L1 i L3 węzła Kock w ciągu DK 19. Konstrukcja - płyta kablobetonowa o rozwiniętych wspornikach, dwupięsłowa L=33,0+33,0 m	
	2.	Wiadukt drogowy WD-2 w ciągu DP 1532L nad DK 19. Konstrukcja żelbetowa sprężona dwupięsłowa L=36,0+36,0 m	
	3.	Most drogowy MS-5 przez rz. Wieprz w ciągu DK 19 w Kocku. Konstrukcja - stalowa skrzynka zespolona z żelbetową płytą pomostu, czteropięsłowa	
	4.	Most drogowy MS-3 przez rz. Tyśmienicę w DK 19 w Kocku. Konstrukcja żelbetowa sprężona trzyprzęsłowa Lt=37,5+48,75+37,50 m	
	5.	Wiadukt drogowy WD-4 w ciągu DP 1535L nad DK 19. Konstrukcja żelbetowa sprężona dwupięsłowa Lt=36,0+36,0 m	
	6.	Wiadukt drogowy WD-6 w ciągu DP 1535L nad DK 19. Konstrukcja żelbetowa sprężona trzyprzęsłowa Lt=21,0+33,0+21,00 m	

P.P.B. SYSTEM - zestawienie realizacji próbnych obciążeń

Odbudowa mostów w ciągu drogi powiatowej nr 1503K Florynka - Izby na rzece Biała	1.	Most drogowy nad rzeką Biała w ciągu drogi powiatowej nr 1503K w km 12+424. Konstrukcja żelbetowa sprężona Lt=23,1 m	
	2.	Most drogowy nad rzeką Biała w ciągu drogi powiatowej nr 1503K w km 10+983. Konstrukcja żelbetowa sprężona Lt=26,1 m	
	3.	Most drogowy nad rzeką Biała w ciągu drogi powiatowej nr 1503K w km 9+620. Konstrukcja żelbetowa sprężona Lt=20,0 m	
Przebudowa wiaduktu drogowego nad drogą ekspresową S1 w ciągu ul. Tuwima w Sosnowcu	1.	Wiadukt drogowy w ciągu ul. Tuwima w Sosnowcu. Konstrukcja 10-przęsłowa z belek prefabrykowanych, każde prześło pracuje w schemacie belki wolnopodpartej Lt=18,5x21,7+4x18,5 m	
Przebudowa mostu nr 87 na rzece Skawince w Skawinie w ciągu ul. Piastowskiej	1.	Most na rzece Skawince w Skawinie. Konstrukcja płytowo-belkowa, żelbetowa, sprężona 5-przęsłowa. Lt=5,6+24,0+30,0+24,0+6,4 m	
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na rzece Iłownica w ciągu drogi powiatowej 4439S Ligota – Bronów – Międzyrzecze w km 3+333 w miejscowości Bronów	1.	Wiadukt drogowy w ciągu drogi powiatowej 4439S relacji Ligota – Bronów – Międzyrzecze w miejscowości Bronów. Konstrukcja wolnopodparta 1-przęsłowa z belek prefabrykowanych. Lt=27,0 m.	
Przebudowa mostu drogowego na rzece Żyłicy w ciągu drogi powiatowej nr 1464 S (Łodygowice – Bierna – Zarzecze) w Łodygowicach (przy GOK)	1.	Most w ciągu DP 1464S w Łodygowicach obok GOK. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa jednoprzęsłowa Lt=20,0 m	
Przebudowa mostu drogowego na rzece Żyłicy w ciągu drogi powiatowej nr 1404 S (Wilkowice – Huciska – Łodygowice) w Gminie Łodygowice obok skrzyżowania ul. Rzecznicy ze Spacerową	2.	Most w ciągu DP 1404S w Łodygowicach. Konstrukcja belkowa żelbetowa trzyprzęsłowa Lt=14,25+18,5+14,25 m	
Budowa obwodnicy Mińska Mazowieckiego na parametrach autostrady w ciągu drogi krajowej nr 2 na odcinku Choszczówka - węzeł Ryczałek od km 520+400 do km 541+249	1.	Wiadukt drogowy WD-9 nad autostradą A2. Konstrukcja żelbetowa ramowa betonu sprężonego dwuprzęsłowa Lt=28,0+28,0 m	
	2.	Wiadukt drogowy WD-8a nad autostradą A2. Konstrukcja żelbetowa ramowa betonu sprężonego dwuprzęsłowa Lt=27,0+27,0 m	
Modernizacja linii kolejowej E65, odcinek Warszawa - Gdynia, etap II w Polsce Obszar LCS NASIELSK*	1.	Wiadukt kolejowy – TOR NR 1 oraz przejście pod torami w miejscowości Janówek. Konstrukcja żelbetowa Lt=9,20+2,09+4,88 m	
	2.	Wiadukt kolejowy – TOR NR 2 oraz przejście pod torami w miejscowości Janówek. Konstrukcja żelbetowa Lt=9,20+2,09+4,88 m	
Budowa obwodnicy miasta Murowana Goślina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 196 Poznań – Murowana – Wągrowiec	1.	Estakada nad doliną rzeki Trojanka w Murowanej Goślinie. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona 5-przęsłowa Lt=35,0+45,0+55,0+35,0 m	
Rozbudowa skrzyżowania ulic: Radzikowskiego – Conrada – Armii Krajowej - Jasnogórskiej w Krakowie wraz z rozbudową infrastruktury: odwodnienia, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej oraz kolidującego uzbrojenia podziemnego sieci: kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, gazociągowej, elektroenergetycznych, teletechnicznej	1.	Estakada nad Rondem Ofiar Katyń w Krakowie. Konstrukcja płytowo - belkowa żelbetowa sprężona jedenastoprzęsłowa Lt=32,0+9x40,0+32,0 m	
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzyńska na odcinku od km 72+800 do km 85+972,43 o dl. 13,1723 km, odc. Frampol – Biłgoraj	1.	Wiadukt drogowy w ciągu DW 835 w Biłgoraju. Konstrukcja z prefabrykowanych belek strunobetonowych, trzyprzęsłowa Lt=12,50+20,00+12,50 m	
Budowa mostu nad potokiem Stryszawka w ciągu ulicy Beniowskiego w Suchej Beskidzkiej	1.	Most nad rzeką Stryszawką w Suchej Beskidzkiej. Konstrukcja ramowo - wieszakowa ze ściągami sprężonymi, jednoprzęsłowa Lt=36,0 m	Firma Inżynieryjno – Budowlana TALAGA
Budowa drugiej i przebudowa istniejącej jezdni ul. Legionów na odcinku od ul. Faradaya do ul. Złotej wraz z budową mostu na rzece Kucelince w Częstochowie – etap II od ul. Żużlowej do ul. Złotej	1.	Most nad rzeką Kucelinką w Częstochowie. Konstrukcja płytowo - belkowa z łukiem żelbetowym jednoprzęsłowa Lt=22,32 m	
Przebudowa ulicy Kosmonautów w ciągu DK nr 94 we Wrocławiu. Budowa obiektów inżynierskich w ciągu ul. Kosmonautów. Wiadukt drogowy WD-1A oraz mury oporowe O-1, O-2, O-3 i O-4	1.	Wiadukt drogowy WD-1A – JEZDNIĄ PÓŁNOCNĄ w ciągu ul. Kosmonautów we Wrocławiu. Konstrukcja żelbetowa ramowa sprężona Lt=22,40+28,00+22,40 m	BERGER/BÖGL
Budowa drogi ekspresowej S-69 Bielsko-Biała - Żywiec - Zwardoń, odcinek 1 węzeł "Komorowice - Rosta" - węzeł "Krakowska"	1.	Wiadukt drogowy WD-2 nad drogą ekspresową S-69. Konstrukcja żelbetowa z betonu sprężonego Lt=45,14 m	
Odbudowa kładki pieszo-jezdnej w ciągu drogi gminnej K 508199 nad rzeką Stradomką w km 17+700 w miejscowości Łapanów do wałów – Zalew – w ramach usuwania skutków powodzi	1.	Kładka pieszo – jezdna zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej K 508199 nad rzeką Stradomką w km 17+700 w miejscowości Łapanów w powiecie bocheńskim w województwie małopolskim. Trzyprzęsłowy ustrój ciągły z łukiem w prześle środkowym i obustronnymi wspomnikami wykonany z betonu sprężonego Lt=2+12+32+12+2	
2010 r.			
Inwestycja	Obiekty		Zamawiający
Autostrada A8 – Obwodnica Wrocławia – Odcinek 1: od km 1+603,81 do km 13+500 oraz łącznik Kobierzyce – km 0+000,00 do km 2+489,45	1.	Wiadukt WD-16 – JEZDNIĄ POŁUDNIOWĄ nad autostradą A8. Konstrukcja żelbetowa sprężona dwuprzęsłowa Lt=29,5+29,5 m	
	2.	Wiadukt WA-14 – JEZDNIĄ ZACHODNIA w ciągu autostrady A8. Konstrukcja żelbetowa sprężona trzydziwigarowa Lt=25,95 m	
	3.	Wiadukt WA-11 – JEZDNIĄ ZACHODNIA w ciągu autostrady A8. Konstrukcja żelbetowa sprężona trzyprzęsłowa Lt=17,0+20,0+17,0 m	
	4.	Wiadukt WD-10 nad autostradą A8. Konstrukcja żelbetowa sprężona czteroprzęsłowa Lt=21,0+28,0+28,0+21,0 m	
	5.	Wiadukt WD-7 nad autostradą A8. Konstrukcja żelbetowa sprężona dwuprzęsłowa Lt=26,5+26,5 m	
	6.	Wiadukt WD-15 nad autostradą A8 (dwie jezdnie). Konstrukcja żelbetowa sprężona dwuprzęsłowa Lt=31,0+31,0 m	
	7.	Wiadukt WA-12 w ciągu autostrady A8 (dwie jezdnie). Konstrukcja żelbetowa sprężona dwuprzęsłowa Lt=18,0+18,0 m	
	8.	Wiadukt WL-6.3 w ciągu łącznicy L-1 autostrady A8. Konstrukcja żelbetowa sprężona czteroprzęsłowa Lt=21,0+23,0+29,0+29,0 m	
	9.	Wiadukt WL-6.2 w ciągu łącznicy L-2 autostrady A8. Konstrukcja żelbetowa sprężona trzyprzęsłowa Lt=23,0+23,0+23,0 m	
	10.	Wiadukt WA-6 w ciągu autostrady A8 (dwie jezdnie). Konstrukcja żelbetowa sprężona trzyprzęsłowa Lt=23,0+23,0+23,0 m	
	11.	Wiadukt WD-5 nad autostradą A8. Konstrukcja żelbetowa sprężona dwuprzęsłowa Lt=31,0+31,0 m	
	12.	Wiadukt WA-3 w ciągu autostrady A8 (dwie jezdnie). Konstrukcja żelbetowa sprężona Lt=25,0 m	
	13.	Wiadukt WA-2 w ciągu autostrady A8 (dwie jezdnie). Konstrukcja żelbetowa sprężona Lt=23,0 m	
	14.	Wiadukt WD-1 w ciągu Łącznika Kobierzyce autostrady A8. Konstrukcja żelbetowa sprężona Lt=30,5 m	

P.P.B. SYSTEM - zestawienie realizacji próbnych obciążeń

Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 946 w km 29+733 w miejscowości Stryszawa, polegająca na rozbiórce i budowie nowego obiektu	1.	Most drogowy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 946 nad potokiem Stryszawka w Stryszawie. Konstrukcja z belek prefabrykowanych Lt=26,2 m	
Budowa drogi ekspresowej S-69 Bielsko-Biała-Żywiec-Zwardoń, odcinek 1 węzeł "Komorowice/Rosta" - węzeł "Krakowska"	1.	Wiadukt drogowy WS-1 w ciągu drogi ekspresowej S-69 (dwie jezdnie). Konstrukcja żelbetowa sprężona Lt=43,0 m	
Przebudowa mostu drogowego nad rzeką Czarna Przemsa na drodze powiatowej 4724 S – ulica Bory w Będzinie	1.	Most drogowy w ciągu drogi powiatowej nr 4724S nad rzeką Czarna Przemsa w Będzinie. Konstrukcja z belek prefabrykowanych Lt=26,75 m	
Przebudowa ciągu dróg powiatowych wraz z przebudową mostu w Gminach: Żywiec, Swinna, Jeleśnia i Koszarawa Etap I - przebudowa mostu na rzece Koszarawa w ciągu ul. Sporyskiej w Żywcu w km 0,100	1.	Most drogowy w ciągu ul. Sporyskiej nad rzeką Koszarawa w Żywcu. Konstrukcja stalowa łukowa (łuk Langer) Lt=70,0 m	
Poprawa bilansu wodnego w mieście Chojnice przez przebudowę i rozbudowę systemu odbioru, odprowadzenia i oczyszczania wód opadowych i roztopowych w części zlewni strugi Jarcewskiej	1.	Mostki pieszo jezdne nad Strugą Jarcewską w Chojnicach. Konstrukcja płytowa ze stalowych dźwigarów obetonowanych Lt=9,77 m	
Autostrada Platna A1 Gdańsk – Toruń – Łódź – Częstochowa – Katowice – granica państwa odc. III Lisewo-Lubicz km 114+000 do 141+018	1.	Wiadukt drogowy WD-129 nad autostradą A1. Konstrukcja z belek prefabrykowanych Lt=23,75+23,75 m	
2009 r.			
Inwestycja	Obiekty		Zamawiający
Budowa drogi ekspresowej S-3 Szczecin - Gorzów Wielkopolski. Odcinek II węzeł "Pryzyc" (bez węzła) - węzeł "Myslibórz", od km 28+200 do km 54+900	1.	Wiadukt WE-43 w ciągu drogi ekspresowej S-3 (dwie jezdnie). Konstrukcja z belek prefabrykowanych Lt=26,4 m	
	2.	Wiadukt WE-42 w ciągu drogi ekspresowej S-3 (dwie jezdnie). Konstrukcja z belek prefabrykowanych Lt=26,4 m	
	3.	Wiadukt WE/PZ-35a w ciągu drogi ekspresowej S-3 (dwie jezdnie). Konstrukcja z belek prefabrykowanych Lt=26,4 m	
	4.	Wiadukt WE/PZ-32 w ciągu S-3 (dwie konstrukcje). Konstrukcja żelbetowa sprężona dwuprzęsłowa Lt=44,2+54,0+44,2 m	
	5.	Wiadukt PZ-29 nad drogą ekspresową S-3. Konstrukcja żelbetowa trzyprzęsłowa ramowa Lt=13,7+24,0+13,7 m	
	6.	Wiadukt WD-41 nad drogą ekspresową S-3. Konstrukcja żelbetowa sprężona dwuprzęsłowa Lt=2x24,0 m	
	7.	Wiadukt WD-38 nad drogą ekspresową S-3. Konstrukcja żelbetowa sprężona dwuprzęsłowa Lt=2x25,0 m	
	8.	Wiadukt WD-37 nad drogą ekspresową S-3. Konstrukcja żelbetowa trzyprzęsłowa ramowa Lt=13,7+24,0+13,7 m	
	9.	Wiadukt WD-36 nad drogą ekspresową S-3. Konstrukcja żelbetowa sprężona dwuprzęsłowa Lt=2x25,0 m	
	10.	Wiadukt WD-27 nad drogą ekspresową S-3. Konstrukcja żelbetowa sprężona dwuprzęsłowa Lt=2x24,0 m	
	11.	Wiadukt WD-24 nad drogą ekspresową S-3. Konstrukcja żelbetowa sprężona dwuprzęsłowa Lt=2x24,0 m	
	12.	Wiadukt WD-35 nad drogą ekspresową S-3. Konstrukcja żelbetowa sprężona dwuprzęsłowa Lt=2x24,0 m	
	13.	Wiadukt WD-34 nad drogą ekspresową S-3. Konstrukcja żelbetowa sprężona dwuprzęsłowa Lt=2x25,0 m	
	14.	Wiadukt WD-33 nad drogą ekspresową S-3. Konstrukcja żelbetowa sprężona dwuprzęsłowa Lt=2x24,0 m	
	15.	Wiadukt WD-31 nad drogą ekspresową S-3. Konstrukcja żelbetowa trzyprzęsłowa ramowa Lt=13,7+24,0+13,7 m	
	16.	Wiadukt WD-30 nad drogą ekspresową S-3. Konstrukcja żelbetowa sprężona dwuprzęsłowa Lt=2x27,0 m	
	17.	Wiadukt WD-28 nad drogą ekspresową S-3. Konstrukcja żelbetowa sprężona dwuprzęsłowa Lt=2x27,0 m	
	18.	Wiadukt WD-26 nad drogą ekspresową S-3. Konstrukcja żelbetowa sprężona dwuprzęsłowa Lt=2x27,0 m	
Modernizacja wiaduktu drogowego nad torami pkk w ciągu Al. Bielskiej w Tychach - jezdnie wschodnia	1.	Wiadukt w ciągu Al. Bielskiej nad linią kolejową w Tychach Konstrukcja żelbetowa prefabrykowana trzyprzęsłowa Lt=15,3+24,6+15,3 m	
Budowa drogi ekspresowej S-69 Bielsko-Biała-Żywiec-Zwardoń, odcinek C2: Szare - Laliki - km 40+475 - km 43+155,74	1.	Wiadukt nad łącznicą L1 w ciągu drogi ekspresowej S-69 w Lalikach Konstrukcja żelbetowa sprężona jednoprzęsłowa Lt=27,0 m	
Przebudowa mostu na potoku Skawica w km 0+629,50 w miejscowości Juszczyń w ciągu drogi krajowej nr 28 w km 45+319,00 wraz z objazdem tymczasowym	1.	Most drogowy w ciągu drogi krajowej nr 28 nad rzeką Skawica w Juszczyń. Konstrukcja żelbetowa sprężona dwuprzęsłowa Lt=35,0+35,0 m	
Budowa mostu na rzece Skawa w km 63+510 w miejscowości Osielec, w km 52+414,60 drogi krajowej nr 28 wraz z objazdem tymczasowym	1.	Most drogowy w ciągu drogi krajowej nr 28 nad rzeką Skawa w Osielcu. (konstrukcja stalowa zespolona, jednoprzęsłowa. Lt=48,5 m)	
2008 r.			
Inwestycja	Obiekty		Zamawiający
Most drogowy w km 12+740 drogi wojewódzkiej nr 409 nad rzeką Biała w miejscowości Dobra koło Krapkowic w gminie Strzeleczki.	1.	Most drogowy w km 12+740 drogi wojewódzkiej nr 409. Ustrój nośny jednoprzęsłowy, płytowo-belkowy z betonu sprężonego. Lt=28,5 m.	
Most drogowy w km 59+735,92 drogi krajowej nr 28 nad potokiem Małejówka w miejscowości Małejowa w gminie Jordanów	1.	Most drogowy w km 59+735,92 drogi krajowej nr 28. Ustrój nośny jednoprzęsłowy, płytowy z betonu sprężonego. Lt=20,2 m.	Zakład Budowlany MOST-BUD mgr inż. Eugeniusz Klimczak
Przebudowa układu drogowego ulic: Partyzantów - Bora Komorowskiego - Leszczyńskiej - Straconki w Bielsku - Białej	1.	Most drogowy przy skrzyżowaniu ul. Partyzantów i ul. Gen. Bora Komorowskiego nad rzeką Biała w km 17+567. Ustrój nośny jednoprzęsłowy, płytowo-belkowy z betonu sprężonego. Lt=28,0 m.	
Most drogowy w km 9+253 drogi wojewódzkiej nr 945 nad rzeką Koszarawa w miejscowości Jeleśnia. Ustrój ciągły dwuprzęsłowy z betonu sprężonego. Lt=48+44 m	1.	Most drogowy w km 9+253 drogi wojewódzkiej nr 945 nad rzeką Koszarawa w miejscowości Jeleśnia. Ustrój ciągły dwuprzęsłowy z betonu sprężonego. Lt=48+44 m	